

DTC P0327, P0328 爆震传感器

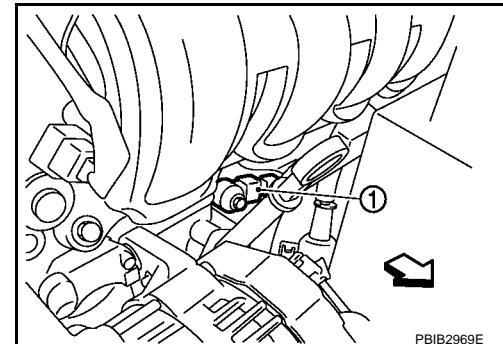
PFP:22060

部件说明

CBS002DJ

爆震传感器 (1) 安装在气缸体上, 它通过一个压电元件感知发动机的爆震情况。来自缸体的敲击震动以震动压力的形式自动检测。该压力转化成一个电压信号, 发送给 ECM。

- ①: 车头方向



PBIB2969E

车载诊断逻辑

CBS002DK

这些自诊断操作不会点亮 MIL 灯。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0327 0327	爆震传感器电路的低输入端	传感器给 ECM 发送一个非常低的电压。	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 (传感器电路开路或短路。)
P0328 0328	爆震传感器电路的高输入端	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	<ul style="list-style-type: none"> 爆震传感器

DTC 确认步骤

CBS002DL

注:

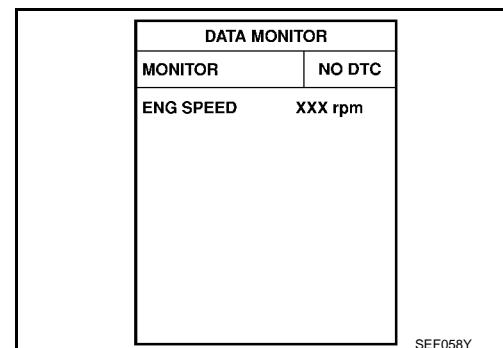
如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 10V。

① 使用 CONSULT-II 诊断仪

- 将点火开关转到 ON 位置, 并使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
- 起动发动机, 怠速运转 5 秒钟以上。
- 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。



SEF058Y

② 使用 GST

按照以上“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。