


DTC P0327, P0328 爆震传感器

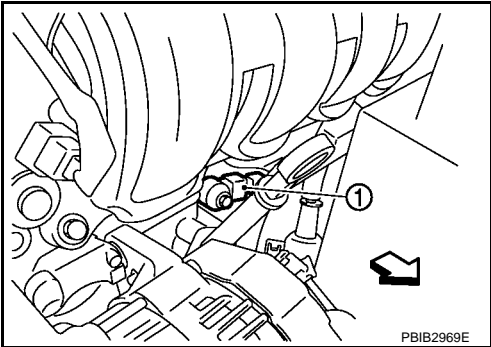
PFP:22060

部件说明

CBS002DJ

爆震传感器 (1) 安装在气缸体上，它通过一个压电元件感知发动机的爆震情况。来自缸体的敲击震动以震动压力的形式自动检测。该压力转化成一个电压信号，发送给 ECM。

- : 车头方向



CBS002DK

车载诊断逻辑

这些自诊断操作不会点亮 MIL 灯。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0327 0327	爆震传感器电路的低输入端	传感器给 ECM 发送一个非常低的电压。	● 线束或接头 (传感器电路开路或短路。) ● 爆震传感器
P0328 0328	爆震传感器电路的高输入端	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	

DTC 确认步骤

CBS002DL

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前，请确认怠速时的蓄电池电压大于 10V。

 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置，并使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
2. 起动发动机，怠速运转 5 秒钟以上。
3. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm

SEF058Y

 使用 GST

按照以上“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。